

V-Max je zpět

Tak jsme se přeci jen dočkali, kultovní V-Max se vrací na scénu. Prototyp jsme všichni mohli vidět na jaře na výstavě Motocykl 2008, ale nyní si jej již můžete objednat přes internet na stránkách www.new-Vmax.com a radíme vám, aby jste si pospíšili, protože na tenhle bajk se budou stát fronty. Navíc bude vyráběn v limitovaných ročních sériích!



Pokud vás zajímá, o čem nový V-Max je, tak vězte, že se jedná o čtyřvál o objemu 1 679 ccm V4 DOHC a úhlem válců 65 stupňů. Kompresní poměr 11,3:1 dává spolu s vrtáním a zdvihem (90,0 x 66,0) úctyhodný výkon o síle 147 kW. Ano, vaše kalkulačka se neplete, je to přesně 200 koní, které jsou k dostání při 9000 otáčkách. Krouťák o síle 166,8 Nm budete mít k dispozici při 6500 otáčkách.



V-Max je vybaven takovými vychytávkami, jako je elektronický plyn YCC-T, elektronické vstřikování a řízená délka sání YCC-I. 310 kilogramů vážící stroj je vpředu osazen radiálními šestipístkovými třmeny a pro jistotu je vybaven i systémem ABS. Přední osmnáctipalcové kolo je osazeno pneumatikou 120/70, kdežto zadní osmnáctka je obuta do salámu 200/50. Myslím, že jsme právě uvedli dost argumentů pro to, aby jste ihned po přečtení tohoto čísla usedli k počítači a začali objednávat. Tenhle bike bude fakt maso.